

MERLO

Le Cingo évolue

Plusieurs modifications ont été apportées sur le Cingo de Merlo. La plate-forme de conduite est désormais amortie pour accroître le confort du conducteur. De même, le moteur est maintenant monté sur des silentblochs de façon à limiter les vibrations. Enfin, les commandes ont été surélevées afin que les opérateurs soient en position plus redressée. Le constructeur a introduit des trains de chenilles renforcés et propose une voie variable entre 90 et 110 cm.

